

En la Casa Consistorial del M. I. Ayuntamiento de Auritz/Burguete siendo las 8,30 horas del día 9 de marzo de 2020, se reunió el Ayuntamiento al objeto de celebrar sesión extraordinaria con la asistencia de los Sres/as. Concejales/as D. Juan Miguel Juandeaburre Ainciburu, D^a Miren Oyarbide Lapazaran, D^a. Ana Azanza Burusco y D. Mikel Gaztelu Alonso, bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. José Irigaray Gil, actuando como Secretaria de la Corporación Doña Marisol Ezcurra Iurre.

1.- APROBACION APORTACIONES AL IV PLAN DIRECTOR DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD FORAL.

Toma la palabra el alcalde Sr. Irigaray que da lectura al escrito que ha preparado sobre sugerencias a formular por el Ayuntamiento de Auritz/Burguete al IV Plan de Carreteras de Navarra, que se transcribe a continuación:

“Ante la solicitud por parte de la Dirección General de Obras Públicas de sugerencias para tener en cuenta en la elaboración del IV Plan Director de Carreteras de la Comunidad Foral de Navarra, el Ayuntamiento de Auritz/Burguete presenta las siguientes propuestas:

1^a- Siendo conscientes de la situación geográfica de nuestro municipio respecto a los flujos de transporte internacional de mercancías solicitamos se considere en ese Plan, estudiar y dar una solución al problema del transporte internacional de mercancías. Hoy Navarra evacua el 0,7 % de las mercancías por ferrocarril, mientras que en otras regiones europeas llegan al 17 %. La experiencia en comunidades similares a la nuestra (Alpes, cuenca pirenaica) nos demuestra que la captación de los grandes flujos de tráfico, equivalen a poner dichas comunidades en el camino de la extinción definitiva. Los graves problemas de la N 121-A con más de treinta muertos en accidentes son muestra de ello. No queremos que la mejora de la vía nos traslade un problema de un lado a otro. Hay que discernir el tráfico local o regional del internacional y el Plan debe contemplar soluciones a este problema.

2^a- La cohesión territorial y social, y el reequilibrio poblacional no pueden alcanzarse mediante la actuación aislada en uno solo de los ámbitos (transportes, comunicaciones, educación, salud, actividades económicas, acción cultural...) que afectan al desarrollo de las comunidades. Por ello entendemos que la cohesión territorial requiere de un trabajo interdepartamental, sino podemos incrementar la despoblación de la zona por un efecto “aspirador” de la metrópoli de Pamplona. Para ejemplo de ello lo ocurrido en Cáseda, municipio también de la merindad de Sangüesa, en cuyo término radica la industria Viscofan; empresa que forma parte del Ibex 35, emplea a 596 personas y se halla a 14 kilómetros de la autovía del Pirineo; en estas condiciones la evolución de la población es de 981 habitantes en 1981, 985 en 1991, 932 en 2001 y 800 en 2017.

3^a- En relación a obras concretas proponemos:

1) Mejora integral de la vía N-135 con una ampliación de calzada en tramos concretos del puerto de Mezkiritz y rectificación de curvas del trazado en el tramo que va de Agorreta (Esteribar) hasta Aurizberri/Espinal (Erro). Está sugerencia queda reflejada

en las cuatro orto fotos que se adjuntan con modificaciones orientativas propuestas que quedarán supeditadas a su viabilidad técnica.

2) Construcción de los túneles de Erro y Mezkiritz.

3) Se estudie una solución al tráfico de ciclistas en la N-135.

4) Para la travesía del núcleo urbano de Auritz/Burguete solicitamos se tengan en cuenta las siguientes consideraciones:

A.- Construcción de “guardas dormidos” a la entrada y salida del casco urbano para reducir la velocidad de los vehículos.

B.- Dada la estrechez de esta en algunos de sus tramos creemos conveniente la instalación de equipos semafóricos que den paso alternativo en épocas de incremento de vehículos turísticos (auto caravanas) que coinciden con el transporte de la paja a Francia.

C.- En el hipotético caso de que para el casco urbano de Auritz/Burguete se contemple la construcción de una variante de circunvalación o que durante el periodo de vigencia de este Plan se decida su construcción, se tenga en cuenta la opinión del vecindario así como las alternativas reflejadas en el Plan General Municipal actual.

5) Mejora integral en el mismo sentido de la NA-140, Auritz/Burguete-Ezkaroz y carreteras adjuntas locales al objeto de mejorar la relación inter pueblos de la zona pirenaica.”

Tras su lectura, el alcalde Sr Irigaray propone que se pase a debatir y votar por los corporativos cada una de las sugerencias propuestas de manera individualizada, obteniendo el resultado siguiente:

1ª Sugerencia relativa al tráfico de mercancías, se aprueba por unanimidad.

2ª Sugerencia relativa a la cohesión territorial y equilibrio interdepartamental, se aprueba por unanimidad.

3ª Sugerencia relativa a los siguientes puntos:

- Mejora integral carretera NA-135, se aprueba por unanimidad.
- Construcción túneles Erro y Mezkiritz, se aprueba con cuatro votos a favor y uno en contra del Sr. Irigaray.

Respecto a esta cuestión el concejal Sr. Juandeaburre, argumenta que la única manera de que la gente se quede, que los estudiantes y los trabajadores vuelvan a casa, y de poder desarrollar esta zona, es que haya unas buenas vías de comunicación y eso pasa por la construcción de los mencionados túneles. Toma la palabra el alcalde Sr. Irigaray que discrepa en este punto ya que para él esa no es la solución. Justifica su voto contrario precisamente en los puntos uno y dos de la moción, ya que su construcción puede convertir la vía en un paso internacional de mercancías de primer orden trasladando la situación de la N-121-A, por lo que entiende que mientras no se solucione ese problema no se pueden pedir y al efecto aspirador de población hacia Pamplona que puede acarrear si no se toman medidas complementarias tal como ha ocurrido en otras zonas cercanas a la capital.

- Estudio para solucionar el tema de los ciclistas, se aprueba por unanimidad.

- Travesía núcleo urbano, con la colocación de guardas dormidos, equipos semafóricos e hipotética variante, se aprueba por unanimidad
- Finalmente, en cuanto a la mejora integral de la NA-140, se aprueba por unanimidad.

Toma la palabra el concejal Sr. Gaztelu que propone añadir la variante de Huarte ya que a su parecer la zona de Huarte tiene excesivas rotondas y ello dificulta un acceso cómodo a Pamplona. Responde el alcalde Sr. Irigaray que la variante de Huarte está contemplada en el actual plan de carreteras y que posiblemente este año den inicio las obras por lo a su parecer no procede tratar el tema.

Finalizado el debate y votación, se acuerda por unanimidad remitir las sugerencias formuladas, con las matizaciones indicadas, al Departamento de Cohesión Territorial, Dirección General de Obras Públicas e Infraestructuras.

Y no habiendo más asuntos que tratar, siendo las 9:00 h. del mismo día, se levanta la sesión, de lo que doy fe.

Aurizko Udaletxean, 2020ko martxoaren 9an, 8:30ean, Udala bildu zen bilkura berezia egiteko. Bertaratuak: Juan Miguel Juandeaburre Ainciburu, Miren Oyarbide Lapazaran, Ana Azanza Burusco eta Mikel Gaztelu Alonso, bilkura buru alkatea, Jose Irigaray Gil izan zen eta idazkaria, udalbatzarena, Marisol Ezcurra Irure.

1.- FORU KOMUNITATEKO ERREPIDEEN IV PLAN ZUZENTZAILEARI EKARPENAK ONARTZEA

Alkateak, Irigaray jaunak, hitza hartu du eta Aurizko Udalak Nafarroako Errepideen IV. Planari egin ahal dizkion ekarpenak biltzen dituen dokumentua irakurri du, hona hemen:

Nafarroako Foru Komunitateko Errepideen IV. Plan Zuzentzailea egiterakoan kontuan hartzeko iradokizunak eskatu ditu Herri Lanen Zuzendaritza Nagusiak, eta Auritzeko Udalak proposamen hauek aurkeztu ditu:

1.- Gure udalerrriak salgaien nazioarteko garraioaren fluxuei dagokienez duen kokapen geografikoaz jabetuta, eskatzen dugu Plan horretan salgaien nazioarteko garraioaren arazoa aztertzea eta irtenbide bat ematea. Gaur egun, Nafarroan salgaien %0,7 tren bidez garraiatzen dira Europa aldera, Europako beste eskualde batzuetan berriz % 17. Gurearen antzeko komunitateetan (Alpeak, Pirinioko arroila) izandako esperientziak erakusten digu trafiko-fluxu handiak atzematea komunitate horiek behin betiko desagertzeko bidean jartzearen parekoa dela. Horren erakusgarri dira N-121-Aren arazo larriak, istripuetan hogeita hamar hildako baino gehiago eragin dituztenak. Ez dugu nahi bidearen hobekuntzak arazo bat alde batetik bestera eramatea. Tokiko edo

eskualdeko trafikoa eta nazioartekoa bereizi behar dira, eta Planak arazo horretarako konponbideak aurreikusi behar ditu.

2.- Lurralde- eta gizarte-kohesioa eta biztanleriaren berrorka ezin dira lortu komunitateen garapenari eragiten dioten eremu bakar batean (garraioak, komunikazioak, hezkuntza, osasuna, jarduera ekonomikoak, kultura-ekintza...) eraginez. Horregatik uste dugu lurralde-koehesioak departamentuen arteko lana eskatzen duela, ez badugu inguruko despopulazioa handitu nahi Iruñeko metropoliaren efektu "xurgatzaile" batengatik. Horren adibide da Kasedan gertatutakoa, Zangozako merindadean, bertan Viscofan industria dago; IbeX 35en parte den enpresa horretan 596 langile daude eta Pirinioetako autobiatik 14 kilometrora dago; baldintza horietan biztanleriaren bilakaera 981 biztanlekoa da 1981ean, 985ekoa 1991n, 932koa 2001ean eta 800ekoa 2017an.

3.- Lan zehatzei dagokienez honakoa proposatzen dugu:

1) N-135 errepidea osorik hobetzea, Mezkitzako mendatearen zati zehatzetan galtzada zabalduz eta Agorretatik Aurizberriraino doan zatian bihurtuneak zuzenduz. Iradokizun hori erantsitako lau argazkietan islatzen da, eta proposatutako gutxi gorabeherako aldaketak bideragarritasun teknikoaren mende geratuko dira.

2) Erroko eta Mezkitzako tunelak egitea.

3) N-135 errepideko txirrindularien trafikoari irtenbidea ematea.

4) Aurizko herrigunea zeharkatzeko, honako gogoeta hauek kontuan hartzea eskatzen dugu:

A.- Herriguneko sarreran eta irteeran "lo dauden zaindariak" jartzea, ibilgailuen abiadura murrizteko.

B.- Herria zeharkatzen duen errepidearen hainbat zati estuak direnez, komenigarria iruditzen zaigu semaforoak jartzea ibilgailu turistikoak (autokarabanak) eta Frantziara agotza garraiatzen duten kamioien garraioa bat egiten duten garaietan.

C.- Aurizko herrigunerako ingurabide-saihesbide bat eraikitzea aurreikusten bada edo Plan hau indarrean dagoen bitartean hura eraikitzea erabakitzen bada, herritarren iritzia eta egungo Udal Plan Orokorrean jasotako alternatibak kontuan hartzea.

5) NA-140 errepidearen (Auritz/Burguete-Ezkaroze) eta tokiko errepide atxikien hobekuntza integrala, Pirinio inguruko herrien arteko harremana hobetzeko."

Irakurri ondoren, Irigaray alkateak proposatu du iradokizun bakoitza banan-banan eztabaidatzea eta udalkideek bozkatzea, eta emaitza hau izan da:

1.- Salgaien garraioari buruzko iradokizuna, aho batez onartu da.

2.- Lurraldearen koehesioa eta departamentuen arteko orekari buruzko iradokizuna, aho batez onartu da.

3.- Honakoei buruzko iradokizunak:

- NA-135 errepidea osorik hobetzea, aho batez onartu da.

- Eroko eta Mezkitzako tunelak eraikitzea, aldeko lau botoz eta aurkako batez onartu da.

Gai honi dagokionez, Juandeaburre zinegotziak dio jendea bertan bizitzen geratzeko, ikasleek eta langileek etxera bueltatzeko eta eskualdea garatzeko aukera bakarra errepide onak izatea dela eta, hartara, tunel horiek eraiki behar direla. Irigaray jaunak, alkateak, hitza hartu du eta ados ez dagoela dio, berarentzako hori ez baita irtenbidea. Mozioaren lehenengo eta bigarren puntuetan arrazoitu du kontrako botoa eman izana; izan ere, bide hori eraikitzeak lehen mailako salgaien nazioarteko pasabide bihur dezake, N-121-A errepidearen egoera hona ekarriz; beraz, uste du arazo hori konpontzen ez den bitartean ezin dela eskatu, neurri osagarririk hartzen ez bada Iruñerantz ekar dezakeen populazio-efektua eman daiteke, hiriburutik gertu dauden beste eremu batzuetan gertatu den bezala.

- Txirrindularien gaiari irtenbidea emateko ikerketa, aho batez onartu da.
- Herriguneko zeharbidea, lo dauden zaindariak, semaforoak eta balizko saihezbidea, aho batez onartu da.
- Azkenik, NA-140 errepidea osorik hobetzea, aho batez onartu da.

Gaztelu zinegotziak hartu du hitza, eta Uharteko saihezbidea gehitzea proposatu du; izan ere, bere ustez, Uharteko eremuak biribilgune gehiegi ditu, eta horrek zaildu egiten du Iruñerako sarbide erosoak. Alkateak, Irigaray jaunak erantzun du Uharteko saihezbidea aurreikusita dagoela egungo errepideetako planean eta beharbada aurten lanean hasiko direla, beraz ez da bidezkoa gaia sartzea.

Eztabaida eta bozketarekin bukatu ondoren, aho batez erabaki da iradokizunak eta egindako ñabardurak Lurraldearen Kohesiorako Departamentura, Herri Lanetako eta Azpiegituretako Zuzendaritza Nagusira igortzea.

Eta gai gehiagorik ez zegoenez gero, bilkurari bukaera eman zaio 21:00etan, eta nik neuk akta idatzi eta fede eman dut.